

Sommaire

- Explications P2
- Installation câble sur l'ordinateur P3
- Descriptif des logiciels P4
- Lecture des codes erreur P6
- Effacement des codes erreur P7
- Data logging « mesure des valeurs » P8
- Lecture / flashage connexion ECU P10
- Drivers problèmes P13
- Tableau lecture code défaut P14

Explications sur le fonctionnement du câble OBDII pour SUBARU

Tous droits réservés. Aucune partie de ce travail ne peut être reproduite dans n'importe quelle forme ou aucunement - graphique, électronique, ou mécanique, en incluant le fait de photocopier, l'enregistrement, le fait d'enregistrer, ou les systèmes de recouvrement et d'entreposage d'information (forum, internet, serveur) - sans la permission écrite de l'éditeur. Les produits auxquels on renvoie dans ce document peuvent être l'un ou l'autre des marques et/ou des marques enregistrées des propriétaires respectifs.

Pendant que chaque précaution a été prise dans la préparation de ce document, l'éditeur et l'auteur ne supposent aucune responsabilité pour les erreurs ou les omissions, ou pour les dommages provenant de l'utilisation de renseignements contenus dans ce document ou de l'utilisation de programmes et de code source qui peut accompagner

En aucun cas ne va faire l'éditeur et l'auteur être responsable pour n'importe quelle perte de profit ou d'autre dommage commercial provoqué ou allégué pour avoir été provoqué directement ou indirectement selon ce document.

Octobre 2010

Pour être en mesure d'interagir avec votre calculateur, vous avez besoin de connecter un ordinateur ou un PDA à l'OBDII (port diagnostic sur votre voiture).

Le logiciel est chargé sur l'ordinateur qui "parle" à l'écu par l'intermédiaire du câble qui est relié au connecteur OBDII.

Installation

Le câble a un connecteur USB à une extrémité et un connecteur OBDII de l'autre - mais ce n'est pas tout. Ce câble possède l'électronique de conversion (Cette interface protège l'ordinateur auquel il se connecte).

Pour qu'il fonctionne correctement, vous devez d'abord installer les drivers fournis

Pour cela : installer le logiciel EcuFlash .

En effet, lorsqu'EcuFlash s'installe il installe aussi les pilotes du câble. Une fois l'installation d'EcuFlash faite, branchez votre câble dans votre port USB. Dites "Non, pas cette fois" à la première boîte de dialogue. Lors de la prochaine boîte de dialogue choisissez que « Windows recherche pour vous (recommandé) ». A ce point, les drivers du câble devraient être installés. Vous êtes prêt à utiliser le logiciel de votre choix. Branchez l'autre extrémité du câble à votre port diagnostics.

Il faut simplement connecter le connecteur OBDII au port prêt de la colonne de direction.



IMPORTANT : toujours garder le même port USB pour n'importe quel logiciel

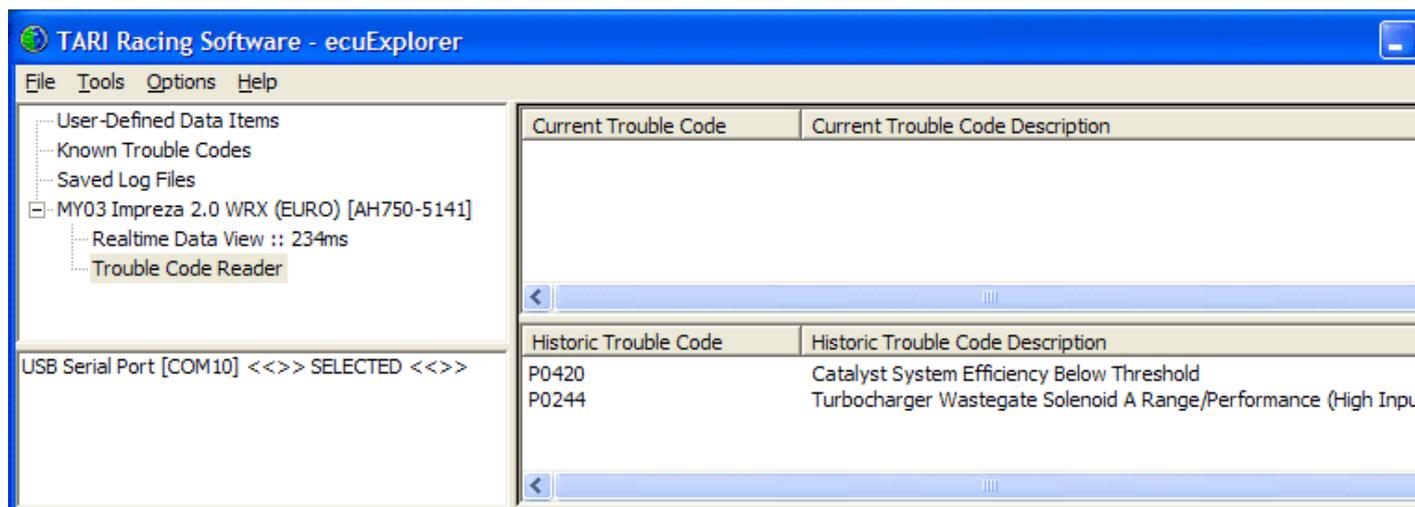
Les logiciels

Ecu flash : Logiciel uniquement dédié pour l'installation des Drivers ou reset Ecu

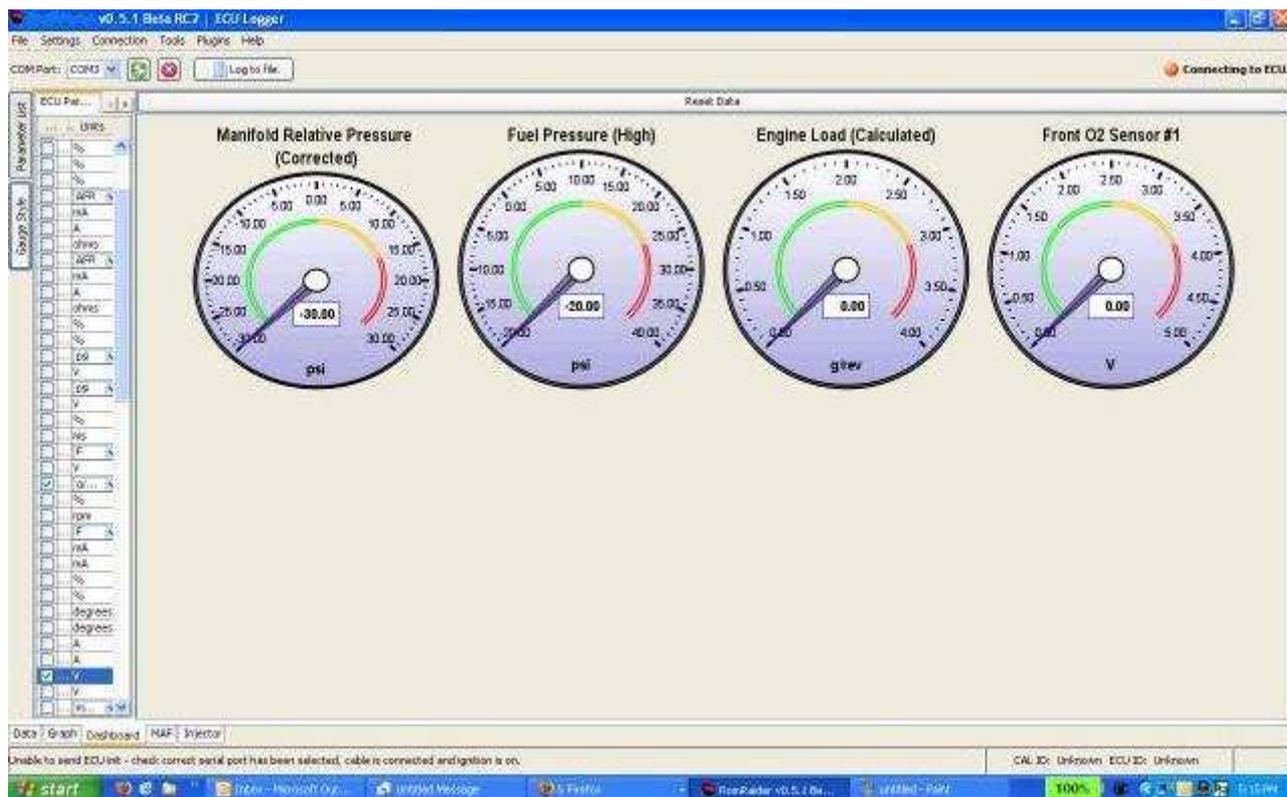
FreeSSM : Nouveau logiciel convivial « très facile d'utilisation » parfait pour les débutants pour lire les codes erreurs, les effacer et pour lire les valeurs de votre calculateur.



Ecuexplorer : Ce logiciel est décrit plus en détail dans la traduction de la notice en français que vous trouverez avec le logiciel, il possède les même caractéristiques que FreeSSM mais plus abouti.



RomRaider : Ce logiciel reprend également les mêmes fonctions que FreeSSM et Ecuexplorer mais en encore plus abouti, Il peut notamment créer des jauges virtuelles



NOTA : EcuExplorer a été le premier Logger pour Subaru, cependant RomRaider Logger est un meilleur choix pour le Logging.

Lecture des codes ECU Via OBDII

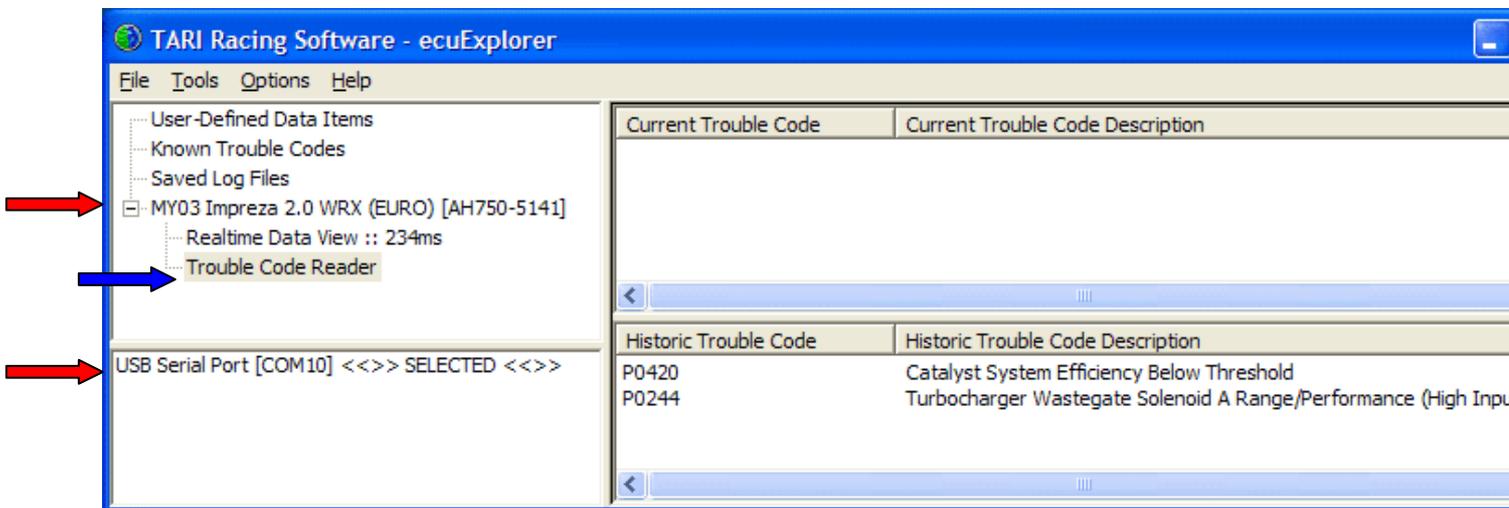
Ce qui suit est une description de la lecture des codes d'erreur ECU utilisant le logiciel *ecuExplorer* , Free SSM le fait également

RomRaider ne peut pas lire les codes défauts, mais vous pouvez désactiver le voyant (via un flash) lors du réglage avec RomRaider.

1. Installez ecuExplorer
2. Branchez le câble comme décrits plus haut (toujours garder le même port COM)

Après l'allumage de votre auto « moteur éteint » **Le contact doit être sur ON (+ après contact) « CRAN 2 »**, vous devriez voir un élément de votre ECU / voiture dans l'arborescence principale (en haut à gauche). Si vous ne le voyez pas, vous devrez double-cliquez sur un des port COM dans la liste (en bas de la fenêtre). « flèches rouges»

3. Ouvrir ecuExplorer et sélectionnez l'option **Code Reader Trouble** à gauche de l'arborescence « flèche bleue ».
4. Les codes d'erreur Actuels « current » et Historique « historic » s'affichent comme illustré dans la figure ci-dessous.



Par exemple : Dans la figure ci-dessus dans l'historique 2 codes d'erreur sont affichés.
Le propriétaire de cette Impreza possède 2 codes d'erreur P0420 et P0244.

Ce référer au tableau en fin de documentation pour la définition des codes défauts.

Effacement codes erreur

Il faut réinitialiser ou « reseter » votre écu si vous voulez effacer un code d'erreur, ou simplement permettre de réapprendre vos nouveaux paramètres moteurs.(Par exemple, après une modification).

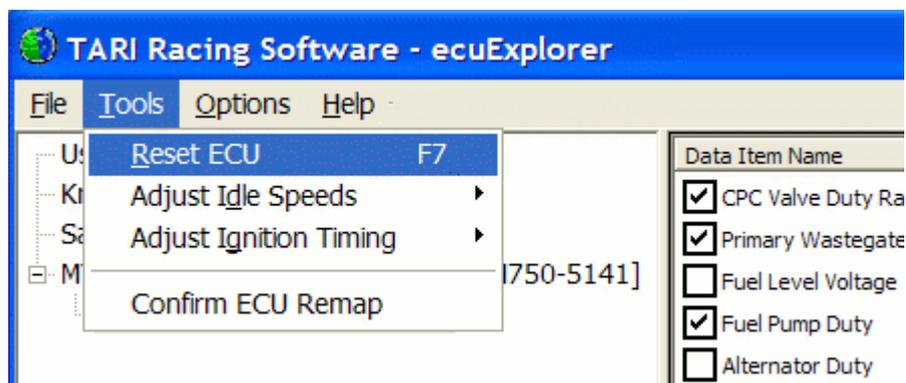
En résumé les Subaru peuvent être réinitialisées en utilisant le câble branché sur le port de diagnostic.

Pour l'écu Denso les unités sont non-volatile RAM, cet a dire que même en débranchant la batterie cela ne resettera pas l'écu. Le seul moyen de réinitialiser ce calculateur est via le port en utilisant un ordinateur. Jusqu'à récemment, c'était seulement possible chez Subaru ou en utilisant d'autres solutions commerciales,

Ce qui suit est une description de la réinitialisation de votre ECU en utilisant [ecuExplorer](#).

Le contact doit être sur ON (+ apres contact) « CRAN 2 »

1. Ouvrir ecuExplorer et sélectionnez TOOLS → RESET ECU F7



EcuExplorer option Reset ECU

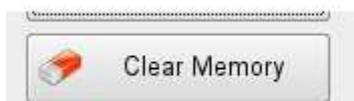
2. Pour compléter la remise à zéro, coupé votre contact puis démarrez votre voiture.

Méthode avec le logiciel FreeSSM

Ouvrir FREESSM



cliquez sur Engine



puis sur clear memory

Nota : En fonction du paramétrage de votre ordinateur et de votre calculateur il se peut que le reset soit refusé.

Pas de panique vous pouvez le faire avec Ecuflash ou Romraider via la fonction

Data Logging / Monitoring

Si vous possédez quelques légères modifications ou vous être intéressés par le suivi de ce que votre moteur est en train de faire. Le Logging vous permet de surveiller en temps réel, un certain nombre de paramètres de données utilisés par l'ECU dans la gestion du moteur. Il est important de suivre l'impact de vos changements de réglage sur votre moteur. Le monitoring est essentiel, sûr et efficace.

1 Installez RomRaider comme la notice en français fournie

2 Branchez le câble comme décrit plus haut (toujours garder le même port COM)

RomRaider est écrit en Java, donc vous avez besoin de vous assurer que votre ordinateur prend en charge Java, et qu'il est mis à jour avec la dernière version du logiciel (logiciel gratuit sur internet).

3 Lancer RomRaider.

4 Choisissez le port COM de votre câble à partir du menu déroulant dans le coin supérieur gauche de l'enregistreur (pour qu'il soit actif il faut sortir de ROMRAIDER et le relancer).

5 Sélectionnez "Lancer Logger" de l'enregistreur de menu.

6 Tournez la clé de contact ou de démarrer le véhicule.

7 Sélectionnez les paramètres que vous souhaitez lire dans le volet de gauche

Plus il y a de paramètres sélectionnés, plus l'intervalle d'échantillonnage sera grand, par conséquent, vous devez limiter le Logging au strict minimum.

Lorsque vous souhaitez enregistrer dans un fichier, activez le désembueur. Lorsque vous souhaitez mettre fin à l'écriture de ce fichier, désactivez le désembueur. Chaque marche / arrêt de la séquence désembueur va générer un fichier séparé.

Vous ne devrait jamais être en mode de test (connecteur déconnecté) pour le Logging. Le mode de test est pour la lecture ou flashage de l'ECU seulement.

Exemple : Essayez ce qui suit pour vous donner une idée générale:

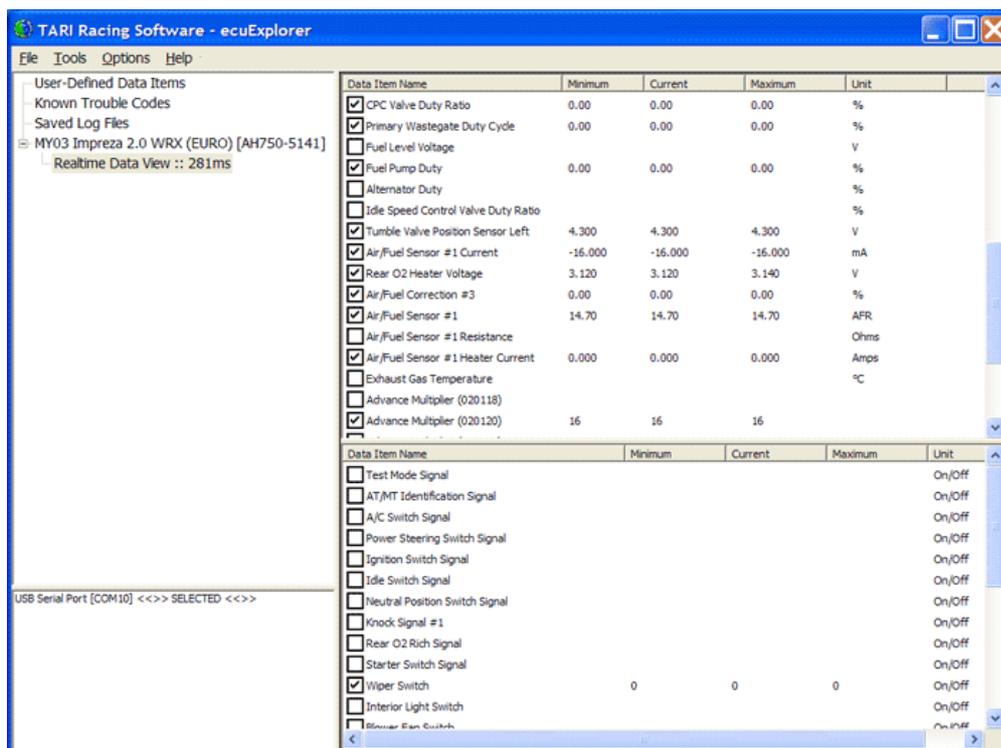
Vitesse Moteur
Total Ignition Timing
Manifold pression relative (corrigé)
Boost Erreur
Primaire de décharge de service
Throttle Angle d'ouverture%
CL / OL fueling
A / F Correction # 1

A / F # 1 Learning
La masse d'air
Charge du moteur

Si la Somme Knock paramètre est disponible pour votre voiture, connectez-vous aussi.

Commentaires * Correction Knock
Beaux-Learning * Correction Knock
IAM (Ignition Advance multiplicateur)

Ceci est juste une liste pour vous aider à démarrer. Ce que vous connectez dépend de ce que vous essayez d'accomplir par le Logging. Il n'y a pas d'ensemble de paramètres idéals.



Après avoir connecté votre câble, ouvrir EcuExplorer. L'interface ressemble à l'illustration ci-dessus.

Pour activer la journalisation clic droit dans l'une des cases sur le côté de la fenêtre droite. Appuyer sur la touche de ctrl + D, si vous souhaitez choisir "Ajouter automatiquement les nouveaux fichiers de journal enregistré liste".

Pour plus de détails sur l'utilisation d'EcuExplorer se référer au guide fourni.

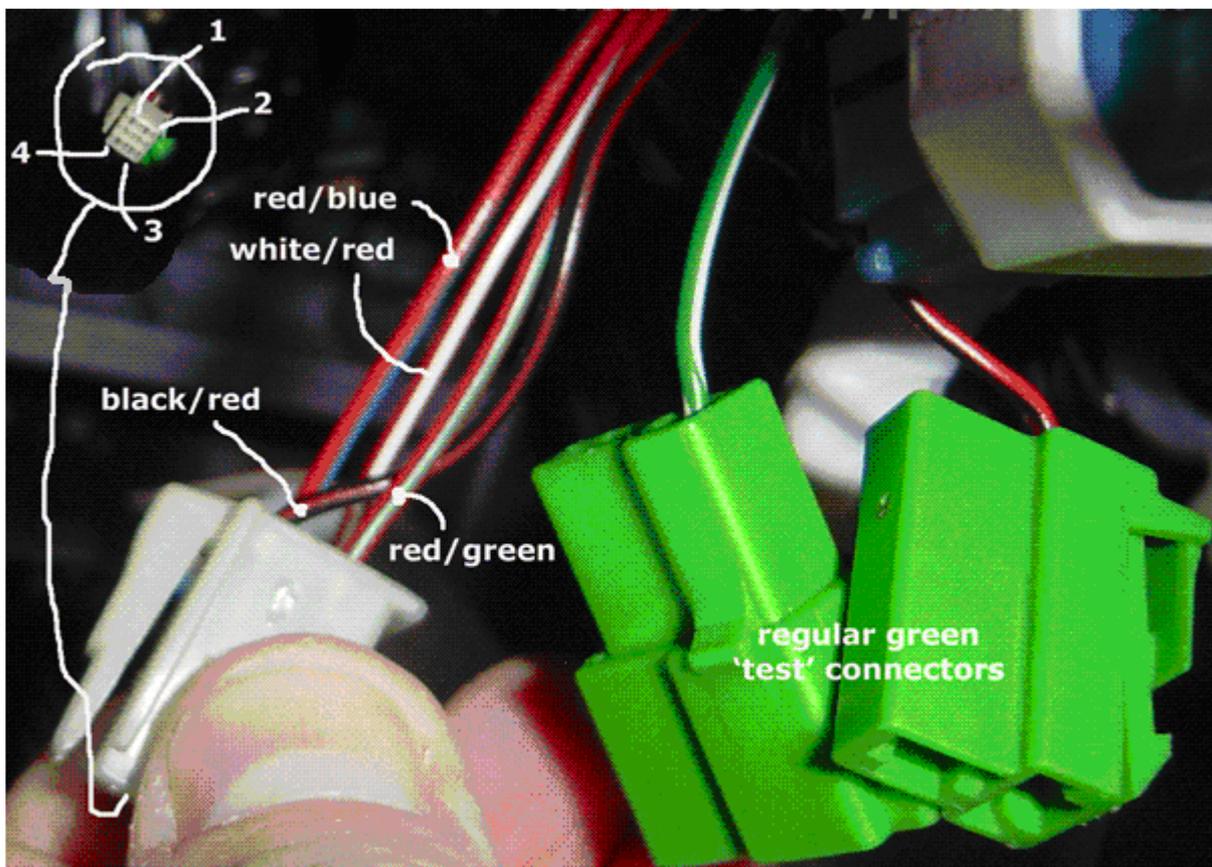
Lecture / flashage connexions ECU

Important : le câble n'est pas vendu pour faire cette opération, il faut être expérimenté. **De nombreux problèmes peuvent apparaître à cause d'une mauvaise utilisation.** Même de petits changements en apparence pour un novice peuvent entraîner un moteur explosé / ECU illisible / inutilisable. Un comportement imprévu sur la route ou la piste qui peut causer des blessures ou la mort à l'utilisateur ainsi qu'à d'autres/ Violation du contrat assurance et / ou les lois en raison de la modification de l'écu d'origine.

AVERTISSEMENT: Vous vous engagez à assumer 100% de tous les risques et les créateurs et contributeurs ne doivent pas être tenus responsables des dommages ou des blessures que vous recevrez.

Note: Lors d'un logg (enregistrement de données) ou lecture des codes défauts vous n'avez pas besoin de déconnecter le connecteur sous le tableau de bord

Si vous voulez lire ou flasher l'écu, vous avez aussi besoin de faire d'autres connexions. Contact éteint, vous devez connecter le vert 'test' mode connecteur se trouve sous la colonne de direction.

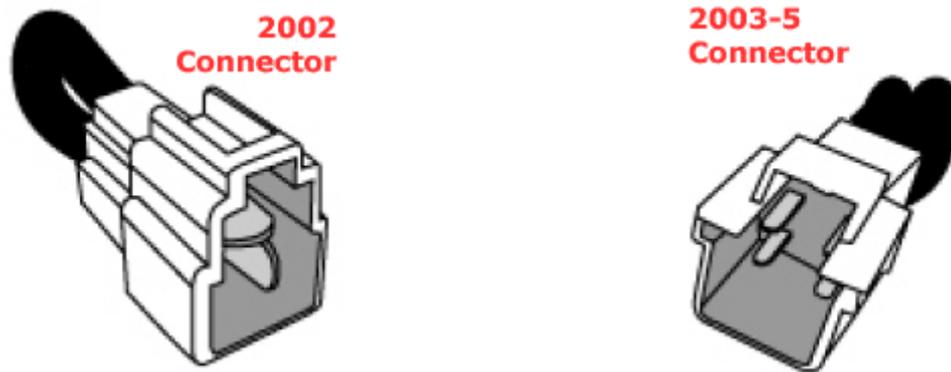


Impreza WRX 2.0 (figure 1)

Pour Subaru newage, vous avez besoin de bloc connecteur cavalier de flash comme ci-dessus. Vous avez deux options de «jumper» le bloc connecteur, soit par l'achat d'un bloc connecteur flash ou tout simplement en utilisant deux fils de court les épingles.

Il existe différents styles de flash bloc connecteur. Ci-dessous illustre les deux connecteurs pour les professionnels utilisent le connecteur cavalier. Notez que ces connecteurs aptes à ceux sous

le tableau de bord afin qu'ils soient du côté male du connecteur - vous verrez la partie femelle sous votre tableau de bord.



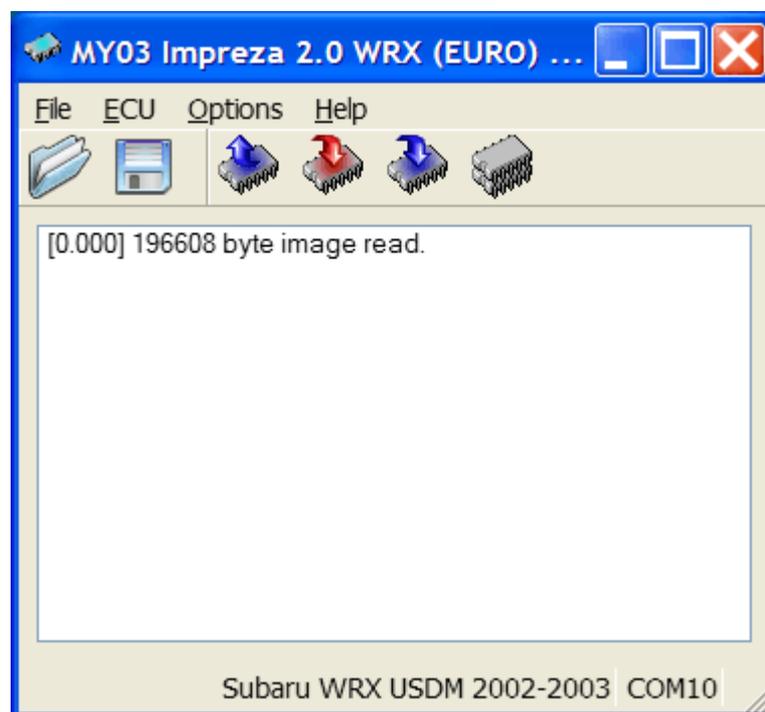
Connecteurs pour Flash 2002 - 2005 Impreza (figure 2)

Si vous n'avez pas le connecteur comme au-dessus

Pour le connecteur de type 2002 joindre les deux ensemble. Vous pouvez prendre 2 extrémités d'un fil dénudé et l'insérer dans le connecteur.

Pour le connecteur 2003-2004 joindre les broches (1) à (2) et les broches (3) à (4) sur le bloc connecteur montré comme en figure 1.

Flashage



ECUFlash fenêtre principale

ECUFlash est un logiciel d'application pour le système d'exploitation Microsoft Windows. Il communique avec votre écu par l'intermédiaire d'un câble. ECU Flash fournit les capacités essentielles suivantes:

- Télécharger ECU ROM image dans un fichier

- Comparer un fichier image ROM à celle actuellement installée sur votre ECU
- Reflasher / télécharger un fichier image ROM dans votre ECU

Télécharger ECU ROM

Avant tout assurez-vous que votre batterie est entièrement chargée. Votre contact éteint et connectez le connecteur vert 'test' et le «jumper».

Connectez votre câble OBDII. Choisissez votre port COM Menu Options → Port. Choisissez votre modèle de l'ECU Options → Modèle menu.

Vous êtes maintenant prêt à lire vos écus ROM. Remarque cela ne va pas nuire à votre écu, il suffit de lire son contenu. Cliquez sur le lien "Lire d'Écus»  Icône et de cliquer sur le bouton 'OK'. Des informations seront affichées dans la fenêtre principale ECUFlash. Si vous voyez "Impossible de charger le noyau» dans le journal, la lecture a échoué.

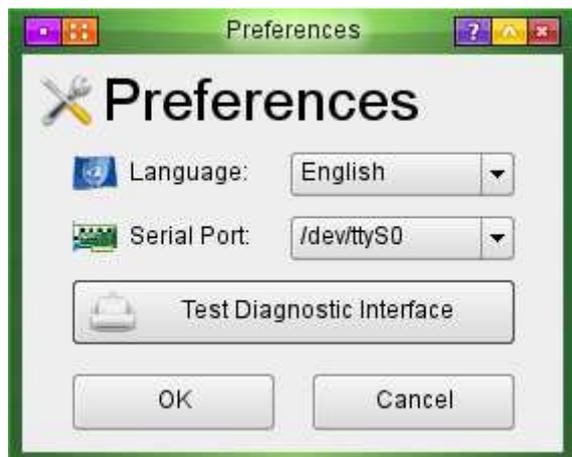
Pour terminer l'opération de lecture, nous devrions comparer l'image que vous venez de lire Cela confirme l'opération de lecture a été un succès. Pour comparer l'image cliquez sur le lien

"Comparer à Écus»  icône.

Vous avez maintenant la lecture de votre image ROM d'écus pour ECUFlash. Pour enregistrer cette image sélectionnez Fichier → Enregistrer sous

Problèmes : Les logiciels ne se connectent pas à mon ECU.

Ouvrir FREESSM



Cliquez sur test diagnostique interface

- Assurez-vous que les pilotes du câble sont installés.
- Si le câble possède la Led bleue allumée alors il fonctionne
- Essayez chacun des ports COM dans le logueur du menu déroulant.

Dans Windows, vous pouvez déterminer le port COM dans le gestionnaire de périphériques.

- Essayez un autre port USB de votre ordinateur.
- Le contact doit être sur ON (+ après contact) « CRAN 2 » ou le moteur en marche pour se connecter à l'ECU.

NE PAS utiliser des concentrateurs USB, câbles d'extension ou des convertisseurs avec le câble (le brancher directement dans un de vos ports USB de l'ordinateur).

- Enlevez les anciens pilotes et réinstaller les nouveaux.

Définition des codes d'anomalie spécifiques Subaru.

OBDII Code	Trouble OBDII Code Description
P0011	Un arbre à cames Position System Performance (Bank 1)
P0021	Un arbre à cames Position System Performance (Bank 2)
P0026	OSV Solenoid Valve L Malfunction
P0028	OSV Solenoid Valve L Malfunction
P0030	O2 Sensor Heater Circuit Range / Performance Bank 1 Sensor 1
P0031	HO2S Heater Control Circuit Low (Bank 1 Sensor 1)
P0032	HO2S Heater Circuit de contrôle de haut (Bank 1 Sensor 1)
P0034	Turbo Charger Bypass Valve Control Circuit Low
P0035	Turbo Charger Bypass Valve Control Circuit High
P0037	HO2S Heater Control Circuit Low (Bank 1 Sensor 2)
P0038	HO2S Heater Circuit de contrôle de haut (Bank 1 Sensor 2)
P0043	HO2S Heater Control Circuit Low Bank 1 Sensor 3
P0044	HO2S Heater Control Circuit High Bank 1 Sensor 3
P0050	O2 Sensor Heater Circuit Range / Performance Bank 2 Sensor 1
P0051	HO2S Heater Control Circuit Low (Banque 2 capteur 1)
P0052	HO2S Heater Circuit de contrôle de haut (Banque 2 capteur 1)
P0057	HO2S Heater Control Circuit Low Banque 2 Capteur 2
P0058	Circuit de contrôle HO2S Heater High Banque 2 Capteur 2
P0063	HO2S Heater Control Circuit Low Banque 2 capteur 3
P0064	Circuit de contrôle HO2S Heater High Banque 2 capteur 3
P0065	Air Assisted Injecteur Range Control / Performance
P0066	Air Assisted Circuit d'injection ou de contrôle de circuit à basse
P0067	Injecteur assistée Air Control Circuit High
P0068	Manifold Pressure Sensor Range / Performance
P0076	OSV Solenoid Valve L Circuit Malfunction Low
P0077	OSV Solenoid Valve L Circuit Malfunction haut
P0082	OSV Solenoid Valve L Circuit Malfunction Low
P0083	OSV Solenoid Valve L Circuit Malfunction haut
P0101	Masse capteur de débit d'air du circuit gamme / problème de performance (high input)
P0101	Masse ou de volume de débit d'air Circuit de gamme Performance
P0102	Masse capteur de débit d'air du circuit à faible consommation d'intrants
P0103	Masse d'air du circuit du capteur de débit élevé des intrants

P0106	Manifold Pressure Sensor Circuit Range / Performance Problem (Low)
P0106	Capteur de pression du circuit gamme / problème de performance (faible niveau d'intrants)
P0107	Manifold Pressure Sensor Circuit Malfunction (Low Input)
P0107	Capteur de pression du circuit à faible consommation d'intrants
P0108	Manifold Pressure Sensor Circuit Malfunction (High Input)
P0108	Capteur de pression d'entrée du circuit haute
P0111	Intake Air Temperature Sensor Range / problème de performance
P0112	Intake Air Temperature Sensor Circuit Malfunction (Low Input)
P0113	Intake Air Temperature Sensor Circuit Malfunction (High Input)
P0117	Capteur de température du liquide de refroidissement du circuit à faible consommation d'intrants
P0118	Capteur de température du liquide de refroidissement du circuit d'entrée élevé
P0121	Capteur de position circuit gamme / problème de performance (high input)
P0122	Circuit du capteur de position à faible niveau d'intrants
P0123	Capteur de position d'entrée du circuit haute
P0125	Insuffisance de température du liquide de refroidissement en circuit fermé pour le contrôle de carburant
P0128	Thermostat du liquide de refroidissement
P0129	Atmospheric Pressure Sensor Range / Performance
P0130	O2 Sensor Circuit (Bank 1 Sensor 1)
P0130	O2 Sensor Circuit (Lean) (Bank 1 Sensor 2)
P0130	O2 Sensor Circuit Bank 1 Sensor 1
P0131	O2 Sensor Circuit Low Voltage (Bank 1 Sensor 1)
P0132	O2 Sensor Circuit High Voltage (Bank 1 Sensor 1)
P0133	O2 Sensor Circuit Slow Response (Bank 1 Sensor 1)
P0134	O2 Sensor Circuit Open Bank 1 Sensor 1
P0135	O2 Sensor Heater Circuit (Bank 1 Sensor 1)
P0136	O2 Sensor Circuit (Bank 1 Sensor 2)
P0137	O2 Sensor Circuit Low Voltage Bank 1 Sensor 2
P0138	O2 Sensor Circuit High Voltage (Bank 1 Sensor 2)
P0139	O2 Sensor Circuit Slow Response (Bank 1 Sensor 2)
P0141	O2 Sensor Heater Circuit (Bank 1 Sensor 2)
P0142	O2 Sensor Circuit Banque 1 capteur 3
P0143	O2 Sensor Circuit Low Voltage Bank 1 Sensor 3
P0144	O2 Sensor Circuit High Voltage Bank 1 Sensor 3
P0145	O2 Sensor Circuit Slow Réponse Bank 1 Sensor 3
P0150	O2 Sensor Circuit Banque 2 Sensor 1
P0151	O2 Sensor Circuit Low Voltage (Bank 2 capteur 1)
P0152	O2 Sensor Circuit High Voltage (Bank 2 capteur 1)

P0153	O2 Sensor Circuit Slow Response (Banque 2 capteur 1)
P0154	O2 Sensor Circuit Open Banque 2 Sensor 1
P0156	O2 Sensor Circuit Banque 2 Capteur 2
P0157	O2 Sensor Circuit Low Voltage Banque 2 Capteur 2
P0158	O2 Sensor Circuit High Voltage Banque 2 Capteur 2
P0159	O2 Sensor Circuit Slow Response Banque 2 Capteur 2
P0162	O2 Sensor Circuit Banque 2 capteur 3
P0165	O2 Sensor Circuit Slow Response Banque 2 capteur 3
P0170	Fuel Trim (Bank 1)
P0171	Système Lean Too (Bank 1) - le plus souvent causée par une fuite dans le système d'admission entre la masse du capteur de débit d'air et le cylindre de soupapes d'admission. Rechercher un tuyau à vide qui se déconnecter ou d'une fissure dans l'un des tubes reliés à l'turbocharger
P0172	Système trop riche (Bank 1)
P0174	Système Lean Too (Bank 2)
P0175	Système trop riche (Banque 2)
P0181	Un capteur de température de carburant problème de performance
P0182	Un capteur de température de carburant Circuit Low Input
P0183	Un capteur de température de carburant Circuit High Input
P0196	Capteur de température d'huile Circuit Range / problème de performance
P0197	Oil Temperature Sensor Circuit Malfunction Low
P0198	Oil Temperature Sensor Circuit Malfunction haut
P0222	Throttle Position Sensor B Low Input
P0223	Throttle Position Sensor Input B Haut
P0230	Fuel Pump Controller
P0244	Une décharge de turbocompresseur Solenoid Range / Performance (High Input)
P0245	Solénoïde de décharge du turbocompresseur A Low
P0246	Solénoïde de décharge du turbocompresseur A High
P0249	Solénoïde B de décharge de turbocompresseur basse
P0250	Solénoïde de décharge du turbocompresseur B Haut
P0261	Circuit d'injection de combustible à basse - # 1
P0264	Circuit d'injection de combustible à basse - # 2
P0267	Circuit d'injection de combustible à basse - # 3
P0270	Circuit d'injection de combustible à basse - # 4
P0301	Cylindre 1 Misfire Détecté
P0302	Cylindre 2 Misfire Détecté
P0303	Cylindre 3 Misfire Détecté
P0304	4 Cylindre Misfire Détecté
P0305	Cylindre 5 Misfire Détecté

P0306	Cylindre 6 Misfire Déecté
P0325	Knock Sensor 1 Circuit Malfunction
P0327	Knock Sensor 1 Circuit Malfunction (Low Input)
P0328	Knock Sensor 1 Circuit Malfunction (High Input)
P0330	Knock Sensor 2 Circuit Malfunction
P0332	Knock Sensor 2 Circuit Malfunction (Low Input)
P0333	Knock Sensor 2 Circuit Malfunction (High Input)
P0335	Vilebrequin mauvais fonctionnement du circuit du capteur de position
P0336	Circuit du capteur de position de vilebrequin gamme / performance problème
P0340	Arbre à cames mauvais fonctionnement du circuit du capteur de position
P0341	Circuit du capteur de position d'arbre à cames gamme / performance problème
P0345	Capteur de position d'arbre à cames A Circuit Banque 2
P0350	Bobine d'allumage primaire et secondaire
P0365	Capteur de position d'arbre à cames Circuit B (Bank 1)
P0390	Capteur de position d'arbre à cames Circuit B (de la Banque 2)
P0400	Système de recyclage des gaz d'échappement
P0420	Catalyst System Efficiency Below Threshold
P0442	Evap système de contrôle de fuite détectée (petite fuite)
P0444	Canister Purge Solenoid Valve Control Circuit Low
P0445	Canister Purge Solenoid Valve Control Circuit High
P0447	Vent evap Control System Control Circuit Ouvert
P0448	Vent evap Control System Control Short Circuit
P0451	Capteur de pression du réservoir de carburant problème de performance
P0452	Capteur de pression du réservoir de carburant Circuit Low Input
P0453	Réservoir de carburant Circuit High Pressure Sensor Input
P0456	Evap système de contrôle de fuite détectée (Very Small Fuite)
P0457	Evap système de contrôle de fuite détectée (Fuel Cap Loose / Off)
P0458	Canister Purge Solenoid Valve Control Circuit Low
P0459	Canister Purge Solenoid Valve Control Circuit High
P0461	Capteur de niveau du circuit de carburant gamme / performance problème
P0462	Capteur de niveau du circuit de carburant à faible niveau d'intrants
P0463	Capteur de niveau de carburant du circuit d'entrée élevé
P0464	Capteur de niveau de carburant intermittent d'entrée
P0480	Cooling Fan Relay 1 Circuit Low
P0483	Ventilateur Rationality Check Malfunction
P0500	Défaillance du capteur de vitesse des véhicules
P0501	Défaillance du capteur de vitesse du véhicule à basse vitesse

P0502	Capteur de vitesse des véhicules à basse vitesse
P0503	Capteur de vitesse du véhicule à haute vitesse
P0506	Système de contrôle de régime de ralenti plus faible que prévu
P0507	Système de contrôle de régime de ralenti plus élevé que prévu
P0508	Idle Control System Circuit Low
P0509	Idle Control System Circuit High
P0512	Starter circuit élevé des intrants
P0513	Incorrect antidémarrage clés
P0519	Idle Control System Malfunction (Fail-Safe)
P0545	Capteur de température des gaz d'échappement Circuit Malfunction (Low Input)
P0546	Capteur de température des gaz d'échappement Circuit Malfunction (High Input)
P0558	Alternateur Circuit Low
P0559	Alternateur Circuit High
P0562	Système Low Voltage
P0563	Système de haute tension
P0565	Cruise Control Set Signal
P0579	Cruise Control Switch Circuit problème de performance de haut de gamme d'entrée
P0600	Une mauvaise communication CAN
P0601	Le contrôle interne du module de mémoire somme de contrôle d'erreur
P0604	Le contrôle interne du module de mémoire à accès aléatoire erreur
P0605	Module de contrôle interne Read Only Memory Error
P0607	Throttle Control System Circuit Range / Performance
P0638	Throttle Control Circuit Range / problème de performance
P0641	Un capteur de position du circuit d'alimentation
P0661	Réglage des soupapes d'admission Circuit Low
P0662	Réglage des soupapes d'admission Circuit High
P0691	Cooling Fan Relay 1 Circuit Low
P0692	Cooling Fan Relay 1 Circuit High
P0700	On demande à la norme MIL
P0703	Brake Switch Circuit Malfunction pour AT
P0703	Brake Switch Circuit problème de performance de haut de gamme d'entrée
P0705	A Sélecteur Circuit Malfunction
P0710	ATF Temp. Sensor Circuit Malfunction
P0712	ATF Temp Sensor Circuit Low
P0713	ATF Temp Sensor Circuit High
P0715	Torque Converter Turbine Speed Signal Circuit Malfunction
P0716	Torque Converter Turbine Speed Signal Circuit Malfunction

P0719	Brake Switch Circuit Low
P0720	A Circuit de capteur de vitesse de véhicule de haut
P0720	Capteur de vitesse des véhicules AT Circuit Malfunction
P0722	A Circuit de capteur de vitesse du véhicule à basse
P0724	Brake Switch Circuit High
P0725	Circuit de vitesse de moteur d'entrée de défaut
P0726	Circuit de vitesse de moteur d'entrée de défaut
P0731	Incorrect 1 Gear Ratio
P0732	Gear 2 incorrect Ratio
P0733	Gear 3 incorrect Ratio
P0734	Gear 4 incorrect Ratio
P0735	Gear Ratio 5 Incorrect
P0736	Reverse incorrect Ratio
P0741	Embrayage de convertisseur de couple Circuit Malfunction
P0743	Embrayage de convertisseur de couple Circuit électrique (Duty Sol. B)
P0748	Pressure Control Solenoid Electrical (Duty Sol. A)
P0751	Shift Solenoid A défaut de fonctionnement
P0753	Solenoid Electrical Shift A
P0756	Shift Solenoid B Malfunction
P0758	Solenoid Electrical Shift B
P0761	Maj + C Solenoid Malfunction
P0763	Solenoid Electrical Shift C
P0766	Shift Solenoid D Malfunction
P0768	Shift Solenoid D électrique
P0771	A Low Embrayage Solenoid Valve Timing Circuit Malfunction
P0771	Shift Solenoid E Malfunction
P0773	Shift Solenoid E électrique
P0778	A 2-4 la pression de freinage Solenoid Valve Circuit Malfunction
P0785	A 2-4 frein Solenoid Valve Timing Circuit Malfunction
P0801	Circuit de contrôle inversée Inhibit
P0817	PN du signal de sortie de circuit
P0851	Neutral Switch Circuit Low Input
P0852	Neutral Switch Input Circuit High
P0864	TCM Communication Circuit Range / Performance
P0865	TCM Communication Circuit Low
P0866	TCM Communication Circuit High
P0880	PIVGN circuit d'alimentation

P0882	PIVGN Low Power Supply
P0883	PIVGN High Power Supply
P0955	Lampe de sauvegarde Open Relay Output
P0957	Sortie à relais de sauvegarde lampe basse
P0958	Sortie à relais de sauvegarde Lampe haute
P1026	VVL Performance Systems 1
P1028	VVL Performance Systems 2
P1086	Tumble Generated Valve Position Sensor 2 Circuit Low
P1087	Tumble Generated Valve Position Sensor 2 Circuit High
P1088	Tumble Generated Valve Position Sensor 1 Circuit Low
P1089	Tumble Generated Valve Position Sensor 1 Circuit High
P1090	Tumble Generated Valve System 1 (Valve Open)
P1091	Tumble Generated Valve System 1 (Valve Fermer)
P1092	Tumble Generated Valve System 2 (Valve Open)
P1093	Tumble Generated Valve System 2 (Valve Fermer)
P1094	Tumble Generated 1 Circuit Valve Signal de défaut (Open)
P1094	Tumble Valve Generated Signal 2 Circuit Malfunction (Open)
P1095	Tumble Generated 1 Circuit Valve Signal de défaut (court)
P1097	Tumble Valve Generated Signal 2 Circuit Malfunction (Short)
P1102	Sources de pression de commutation Sol. Valve Circuit Low
P1110	Atmospheric Pressure Sensor Circuit Malfunction (Low Input)
P1111	Atmospheric Pressure Sensor Circuit Malfunction (High Input)
P1112	Atmospheric Pressure Sensor Circuit Range / Performance
P1122	Sources de pression de commutation Sol. Valve Circuit High
P1130	O2 Sensor Circuit (Open) (Bank 1 Sensor 1)
P1131	O2 Sensor Circuit (Short) (Bank 1 Sensor 1)
P1134	A / F Capteur micro-ordinateur des problèmes
P1135	O2 Sensor Circuit (Open) (2 Banque capteur 1)
P1136	O2 Sensor Circuit (Short) (Banque 2 capteur 1)
P1137	O2 Sensor Circuit ($\lambda = 1$) (Bank 1 Sensor 1)
P1137	O2 Sensor Circuit (Mid) (Bank 1 Sensor 1)
P1139	O2 Sensor Heater Circuit Range / Performance (Bank 1 Sensor 1)
P1140	O2 Sensor Heater Circuit Range / Performance (Bank 2 capteur 1)
P1141	Masse capteur de débit d'air du circuit gamme / performance problème (faible niveau d'intrants)
P1142	Capteur de position circuit gamme / problème de performance (faible niveau d'intrants)
P1143	Capteur de pression du circuit gamme / performance (faible)
P1144	Capteur de pression du circuit gamme / performance (high)

P1146	Manifold Pressure Sensor Circuit Range / problème de performance
P1152	O2 Sensor Circuit Range / Performance (Low) Bank 1 Sensor 1
P1153	O2 Sensor Circuit Range / Performance (High) Bank 1 Sensor 1
P1154	O2 Sensor Circuit Range / Performance (Low) Banque 2 Sensor 1
P1155	O2 Sensor Circuit Range / Performance (High) Banque 2 Sensor 1
P1160	Le non-retour du printemps
P1199	Capteur de pression différentielle
P1230	Fuel Pump Controller
P1235	Intake Control Valve Solenoid Circuit Low
P1236	Intake Control Valve Solenoid Circuit High
P1237	Exhaust Control Valve Solenoid Circuit Low (Positive Pressure)
P1238	Exhaust Control Valve Solenoid Circuit haut (Positive Pressure)
P1239	Exhaust Control Valve Solenoid Circuit + bas (pression négative)
P1240	Exhaust Control Valve Solenoid Circuit haut (pression négative)
P1241	Étape 2 Twin Turbo System (Single)
P1242	Étape 2 Twin Turbo System (Twin)
P1244	Une décharge de turbocompresseur Solenoid Range / Performance (Low Input)
P1245	Une décharge de turbocompresseur Solenoid Range / Performance (fail-safe)
P1247	Relief Valve Control Solenoid 1 Circuit Low
P1248	Relief Valve Control Solenoid 1 Circuit High
P1249	Relief Valve Control Solenoid 2 Circuit Low
P1250	Relief Valve Control Solenoid 2 Circuit High
P1282	PCV Circuit System (Open)
P1301	DéTECTÉ Misfire (à haute température des gaz d'échappement)
P1306	OCV Solenoid Valve 1 Circuit Signal de défaut (Open)
P1307	OCV Solenoid Valve 1 Circuit Signal de défaut (court)
P1308	OCV Solenoid Valve Signal 2 Circuit Malfunction (Open)
P1309	OCV Solenoid Valve Signal 2 Circuit Malfunction (Short)
P1312	Capteur de température des gaz d'échappement Malfunction
P1313	DéTECTÉ Misfire Signal Circuit High Input
P1314	DéTECTÉ Misfire Circuit Low Input Signal
P1400	Réservoir de carburant Pressure Control Solenoid Valve Circuit Low
P1420	Réservoir de carburant Pressure Control Solenoid Valve Circuit High
P1442	Capteur de niveau du carburant problème de performance (Voyage à distance)
P1443	Vent Solenoid Valve Control Function Problem
P1446	Fuel Tank Sensor Control Valve Circuit Low
P1447	Fuel Tank Sensor Control Valve Circuit High

P1448	Fuel Tank Sensor Control Valve Range / Performance
P1475	Soupape de dérivation des gaz d'échappement à basse solénoïde Malfunction
P1476	Soupape de dérivation des gaz d'échappement solénoïde Malfunction haut
P1477	Soupape de dérivation de la fonction d'échappement
P1480	Cooling Fan Relay 1 Circuit High
P1491	Recyclage des gaz du carter (Blow-by) Fonction Problème
P1492	EGR Solenoid Valve Signal Malfunction Circuit # 1 (Low Input)
P1493	EGR Solenoid Valve Signal Malfunction Circuit # 1 (High Input)
P1494	EGR Solenoid Valve signal # 2 Circuit Malfunction (Low Input)
P1495	EGR Solenoid Valve signal # 2 Circuit Malfunction (High Input)
P1496	EGR Solenoid Valve Signal # 3 Circuit Malfunction (Low Input)
P1496	EGR Solenoid Valve Signal # 4 Circuit Malfunction (Low Input)
P1497	EGR Solenoid Valve Signal # 3 Circuit Malfunction (High Input)
P1497	EGR Solenoid Valve Signal # 4 Circuit Malfunction (High Input)
P1507	Idle Control System Malfunction (fail-safe)
P1510	ISC Solenoid Valve Signal Malfunction Circuit # 1 (Low Input)
P1511	ISC Solenoid Valve Signal Malfunction Circuit # 1 (High Input)
P1512	ISC Solenoid Valve signal # 2 Circuit Malfunction (Low Input)
P1513	ISC Solenoid Valve signal # 2 Circuit Malfunction (High Input)
P1514	ISC Solenoid Valve Signal # 3 Circuit Malfunction (Low Input)
P1515	ISC Solenoid Valve Signal # 3 Circuit Malfunction (High Input)
P1516	ISC Solenoid Valve Signal # 4 Circuit Malfunction (Low Input)
P1517	ISC Solenoid Valve Signal # 4 Circuit Malfunction (High Input)
P1518	Starter circuit à faible consommation d'intrants
P1521	Brake Switch Circuit problème de performance de haut de gamme d'entrée
P1540	Défaillance du capteur de vitesse du véhicule 2
P1544	Température des gaz d'échappement trop élevé
P1547	Capteur de température des gaz d'échappement Malfunction
P1559	Air Intake System
P1560	Back-up Voltage Circuit Malfunction
P1570	Antenne
P1571	Code de référence Incompatibilité
P1572	IMM Circuit défaut (à l'exception des antennes Circuit)
P1573	Communication Error (Over Time)
P1574	Défaut de communication clés
P1576	EGI module EEPROM
P1577	IMM module EEPROM

P1590	Switch position neutre Circuit High Input pour AT
P1591	Position neutre Switch Circuit Low Input pour AT
P1592	Switch position neutre Circuit Malfunction de MT
P1593	TCM Communication Circuit Malfunction
P1594	Signal d'entrée au moment du diagnostic Circuit Malfunction
P1595	Signal d'entrée au moment du diagnostic Circuit Low Input
P1596	Signal d'entrée au moment du diagnostic Circuit High Input
P1597	TCS Signal Circuit Low Input
P1598	TCS Signal Circuit High Input
P1600	Une mauvaise communication CAN
P1601	Unité de transmission Ctrl Comms Malfunction
P1698	Moteur Torque Control Signal Circuit Malfunction Cut (Low Input)
P1699	Torque Control Engine Cut Signal Circuit Malfunction (High Input)
P1700	Throttle Position Sensor Circuit Malfunction
P1700	Throttle Position Sensor Circuit Malfunction AT
P1701	Cruise Control Set Signal Circuit Malfunction pour AT
P1703	A Low Embrayage Solenoid Valve Timing Circuit Malfunction
P1706	Capteur de vitesse des véhicules AT Circuit Malfunction (roue arrière)
P1707	AT TI Solenoid Valve Circuit Malfunction
P1708	Throttle Position Sensor Circuit Low Input
P1709	Throttle Position Sensor Circuit High Input
P1710	Torque Converter Turbine 2 Speed Signal Circuit Malfunction
P1711	Moteur Torque Control Signal # 1 Circuit Malfunction
P1712	Moteur Torque Control signal # 2 Circuit Malfunction
P1714	Throttle Position Sensor Power Supply Circuit
P1716	ATF capteur de température 2 Circuit Low
P1717	ATF capteur de température 2 Circuit High
P1718	Circuit A CAN Communication
P1719	Communication Circuit ECU
P1760	Capteur d'accélération latérale problème de performance
P1761	Capteur d'accélération latérale Circuit Low
P1762	Capteur d'accélération latérale Circuit High
P1798	Gear 1 Moteur Breaks
P1799	Interlock
P1817	Sports Circuit Switch Mode (Manual Switch)
P1840	Transmission Fluid Pressue Sensor Switch A Circuit
P1841	Transmission Fluid Pressue Sensor Switch Circuit B

P1842	Transmission Fluid Pressue Sensor Switch Circuit C
P1843	Transmission Fluid Pressue Sensor Circuit Switch D
P1844	Transmission Fluid Pressue Sensor Switch Circuit E
P1870	Avant gauche du signal du capteur ABS
P1871	Avant droit du signal du capteur ABS
P1872	Arrière gauche du signal du capteur ABS
P1873	Arrière droit de signal de capteur ABS
P1874	Circuit de la R-Diff Oil Temp. Basculer
P1875	Circuit du Centre Differential
P1876	Diamètre du pneu non approprié
P2088	OCV Solenoid Valve Signla A Circuit Ouvert Banque 1
P2089	OCV Solenoid Valve Signal A Short Circuit Banque 1
P2090	OCV Solenoid Valve Signal B Circuit Ouvert Banque 1
P2091	OCV Solenoid Valve Signal B Short Circuit Banque 1
P2092	OCV Solenoid Valve Signal A Circuit Ouvert Banque 2
P2093	OCV Solenoid Valve Signal A Short Circuit Banque 2
P2094	OCV Solenoid Valve Signal B Circuit Ouvert Banque 2
P2095	OCV Solenoid Valve Signal B Short Circuit Banque 2
P2098	Post Catalyst System Fuel Trim Too Lean Banque 2
P2099	Post Catalyst System Fuel Trim Too Rich Banque 2
P2100	Throttle Control Motor Circuit Ouvert
P2100	Throttle Control Motor Circuit Ouvert
P2101	Throttle Control Motor Circuit Range / Performance
P2102	Throttle Control Motor Circuit Low Input
P2103	Throttle Control Motor Circuit High Input
P2109	Angle Throttle Position Sensor privée d'erreur
P2111	Throttle Valve Open Stick
P2122	Capteur de position d'accélérateur D Low Input
P2123	Capteur de position d'accélérateur D High Input
P2127	Capteur de position d'accélérateur E Low Input
P2128	Capteur de position d'accélérateur E High Input
P2135	Throttle Position Sensor Circuit Range / Performance
P2138	Capteur de position d'accélérateur Circuit Range / Performance
P2707	Maj + F Solenoid Malfunction
P2709	Solenoid Electrical Shift F

Source d'information: Les codes identifiés par TARI Racing ecuExplorer